

Системы водоснабжения

Производимое оборудование
Серия

Применение

Тип

Расход Q макс.
Напор H макс.
Технические данные

Оснащение/функции

Особенности

Энергоэкономичные насосы с сухим ротором в исполнении Inline
Wilo-CronoLine-IL-E
Wilo-CronoLine-IL-E ... BF
Wilo-CronoTwin-DL-E



Для перекачивания холодной и горячей воды (по VDI 2035) без абразивных включений в системах отопления, охлаждения и водоснабжения.

Насос с сухим ротором в исполнении Inline с фланцевым соединением и электронным управлением.

650 м³/ч
70 м

- Допустимый диапазон температуры перекачиваемой жидкости от -20 °C до +140 °C
- Подключение к сети 3~400 В, 50 Гц
- Класс защиты IP 54
- Номинальный внутренний диаметр от DN 40 до DN 200
- Макс. рабочее давление 16 бар

Энергоэкономичный насос в исполнении Inline со следующими элементами:

- Скользящее торцевое уплотнение
- Фланцевое соединение
- Фонарь
- Муфта
- Мотор со встроенным электронным регулятором частоты вращения
- DL-E — возможен режим работы основной/резервный
- DL-E с перекидным клапаном

Материалы:

- Корпус насоса и фонарь EN-GJL-250
- Рабочее колесо
Стандартное исполнение EN-GJL-200
Специальное исполнение G-CuSn 10
- Вал нержавеющей сталь 1.4122
- Скользящее торцевое уплотнение AQ1EGG, другие скользящие торцевые уплотнения — по запросу

Для IL-E и DL-E:

- Способ регулирования Δp-c и Δp-v
- Удаленный мониторинг (0-10 В/0-20 мА)
- Технология «красная кнопка» для наиболее простого обслуживания
- Инфракрасный интерфейс (IR-монитор)
- Опциональные интерфейсы, подключаемые через IF-модули для сети LON или PLR

Для IL-E ... BF:

- Способ регулирования Δp-c
- Удаленный мониторинг (0-10 В/0-20 мА)

Насосы с сухим ротором в исполнении Inline
Wilo-CronoLine-IL
Wilo-CronoTwin-DL



Для перекачивания холодной и горячей воды (по VDI 2035) без абразивных включений в системах отопления, охлаждения и водоснабжения.

Циркуляционный насос с сухим ротором в исполнении Inline с фланцевым соединением.

1140 м³/ч
110 м

- Допустимый диапазон температуры перекачиваемой жидкости от -20 °C до +140 °C
- Подключение к сети 3~400 В, 50 Гц
- Класс защиты IP 55
- Номинальный внутренний диаметр от DN 32 до DN 250
- Макс. рабочее давление 16 бар (специальное исполнение P4 + специальное торцевое уплотнение 25 бар)

Стандартный насос в исполнении Inline со следующими элементами:

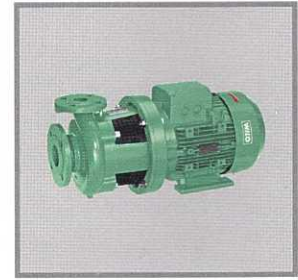
- Скользящее торцевое уплотнение
- Фланцевое соединение с патрубком для измерения давления R 1/8
- Фонарь
- Муфта
- Мотор, соответствующий стандарту IEC
- DL — режим работы основной/резервный

Материалы:

- Корпус насоса и фонарь
Стандартное исполнение EN-GJL-250
Опция — чугун с шаровидным графитом EN-GJS-400-18-LT
- Рабочее колесо
Стандартное исполнение EN-GJL-200
Специальное исполнение G-CuSn 10
- Вал нержавеющей сталь 1.4122
- Скользящее торцевое уплотнение AQ1EGG, другие скользящие торцевые уплотнения — по запросу

- Продолжительный срок службы насоса за счет отвода конденсата через отверстия в корпусе мотора
- Возможность поставки со встроенным термодатчиком
- Защита от образования коррозии благодаря покрытию KTL
- Простой монтаж благодаря ножкам с резьбовыми отверстиями в корпусе насоса

Блочные насосы с сухим ротором
Wilo-CronoBloc-BL



Для перекачивания холодной и горячей воды (по VDI 2035) без абразивных включений в системах отопления, охлаждения и водоснабжения.

Насос с сухим ротором блочного исполнения с фланцевым соединением.

360 м³/ч
105 м

- Допустимый диапазон температуры перекачиваемой жидкости от -20 °C до +140 °C
- Подключение к сети 3~400 В, 50 Гц
- Класс защиты IP 55
- Номинальный внутренний диаметр от DN 32 до DN 150
- Макс. рабочее давление 16 бар (25 бар — по запросу)

Стандартный насос блочного исполнения с аксиальным всасывающим патрубком и радиально расположенным напорным патрубком со следующими элементами:

- Скользящее торцевое уплотнение
- Фланцевое соединение с патрубком для измерения давления R 1/8
- Фонарь
- Муфта
- Мотор, соответствующий стандарту IEC

- Рабочие характеристики и основные габаритные размеры соответствуют условиям эксплуатации согласно EN 733
- Продолжительный срок службы насоса за счет отвода конденсата через отверстия в корпусе мотора
- Возможность поставки со встроенным термодатчиком
- Защита от коррозии благодаря покрытию KTL